

Informatieavond IKC Het Sterrenbos

Tijdelijke huisvesting

12 maart 2025

- Opening Dhr. Vonk en Wethouder Hubers

- Presentatie 1: Locatie keuze tijdelijke huisvesting
 - Presentatie 2: Verkeer en parkeeronderzoek
 - Presentatie 3: Plaatsing tijdelijke huisvesting
-
- Algemene vragen na elk presentatie
 - Gedetailleerde vragen tijdens de tafeltjesmarkt
 - (Online) reactieformulieren

Locatie keuze tijdelijke huisvesting

Tijdelijke huisvesting

- Aanleiding en achtergrond
- 18 Lokalen voor school, kinderdagverblijf en nevenruimten
- Kaders: bereikbaarheid, (verkeers)veiligheid en alles op één locatie

Meerdere opties onderzocht

- Ideeën vanuit IKC- raad en ouders
- Onderzochte locaties
 - Locatie 1: Molenweide parkeerterrein (kermisterrein)
 - Locatie 2: Gemeenschapshuis
 - Locatie 3: Klooster
 - Locatie 4: Handbalvelden in combinatie met OBC Huissen

Afwegingen per locatie

Locatie 1: Molenweide parkeerterrein (kermisterrein)

Geen veilige route naar locatie en afstand tot gymzaal te groot.

Locatie 2: Gemeenschapshuis

Onvoldoende ruimte beschikbaar

Locatie 3: Klooster

Geen ruimte beschikbaar

Locatie 4: Handbalvelden in combinatie met OBC Huissen

Aanpassingen nodig binnen school plus buitenterrein

Verkeer en parkeeronderzoek

Verkeersonderzoek

Tijdelijke locatie IKC Sterrenbos Huissen



Aanleiding verkeersonderzoek

- ▶ Tijdelijke verplaatsing vraagt om zorgvuldige aanpak:
 - Veilige schoolomgeving rondom tijdelijke locatie.
 - Veilige fietsroutes van/naar tijdelijke locatie.
- ▶ Met een rapport krijgt de gemeente inzicht in de noodzakelijke maatregelen.

Uitgangspunten gemeente

- ▶ Planning van lopende- en geplande ontwikkelingen in Huissen
- ▶ Een totaaloverzicht met voorgeschreven bouwroutes 2025 t/m 2027
- ▶ Een parkeeronderzoek van bureau De Groot Volker (oktober '24)
- ▶ Scope (richt zich primair op de tijdelijke locatie IKC Sterrenbos)
- ▶ Op basis hiervan is bureau Kragten gestart met een schouw op locatie en het opstellen van een verkeersonderzoek

Verkeersadvies tijdelijke schoolomgeving Sterrenbos

Het doel is een veilige schoolomgeving, rekening houdend met de omgeving.

- ▶ Inrichting tijdelijke schoolzone
- ▶ Parkeren
- ▶ Herkomst en routes leerlingen
- ▶ Aandachtspunten schoolroutes en schoolomgeving



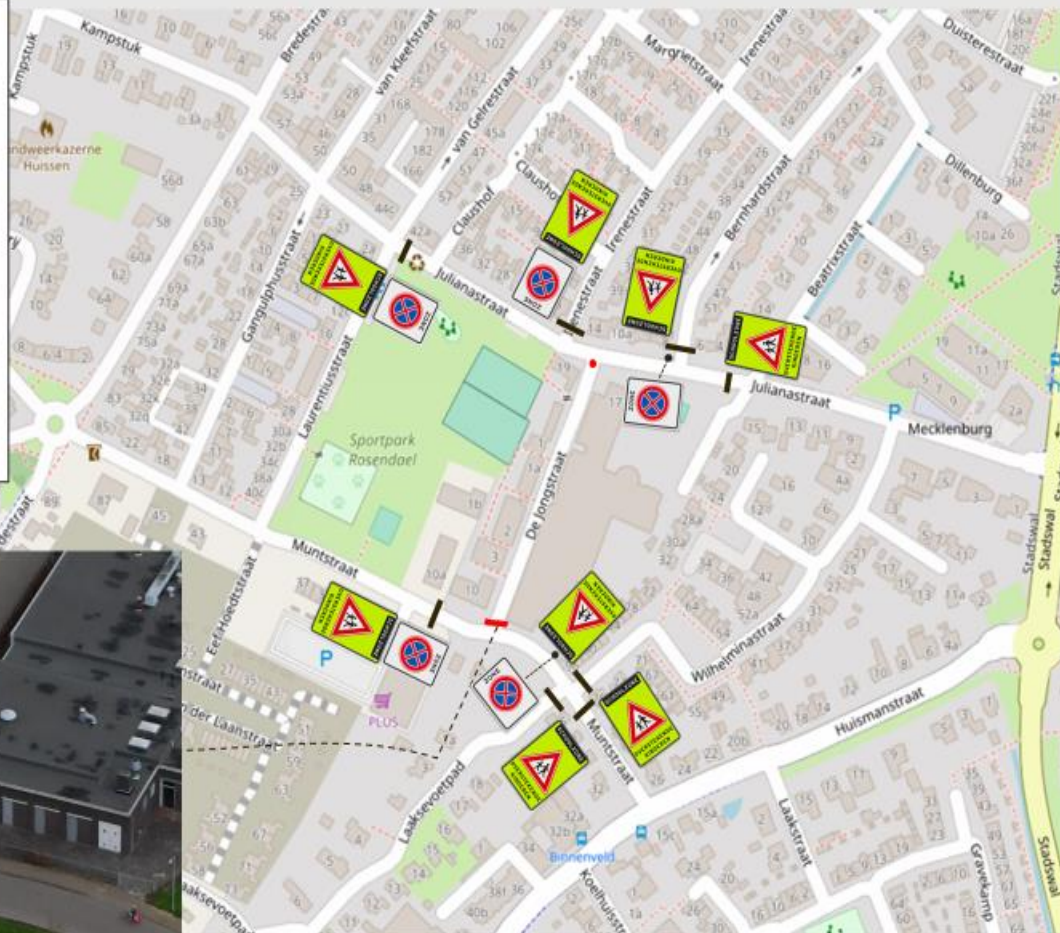
Inrichting tijdelijke schoolzone



- ▶ Inrichting schoolzone (conform CROW-richtlijnen)
 - Bebording
 - Markering
- ▶ Inrichting schoolomgeving
 - Looproute
 - Fietsparkeervoorziening
 - Parkeervoorziening

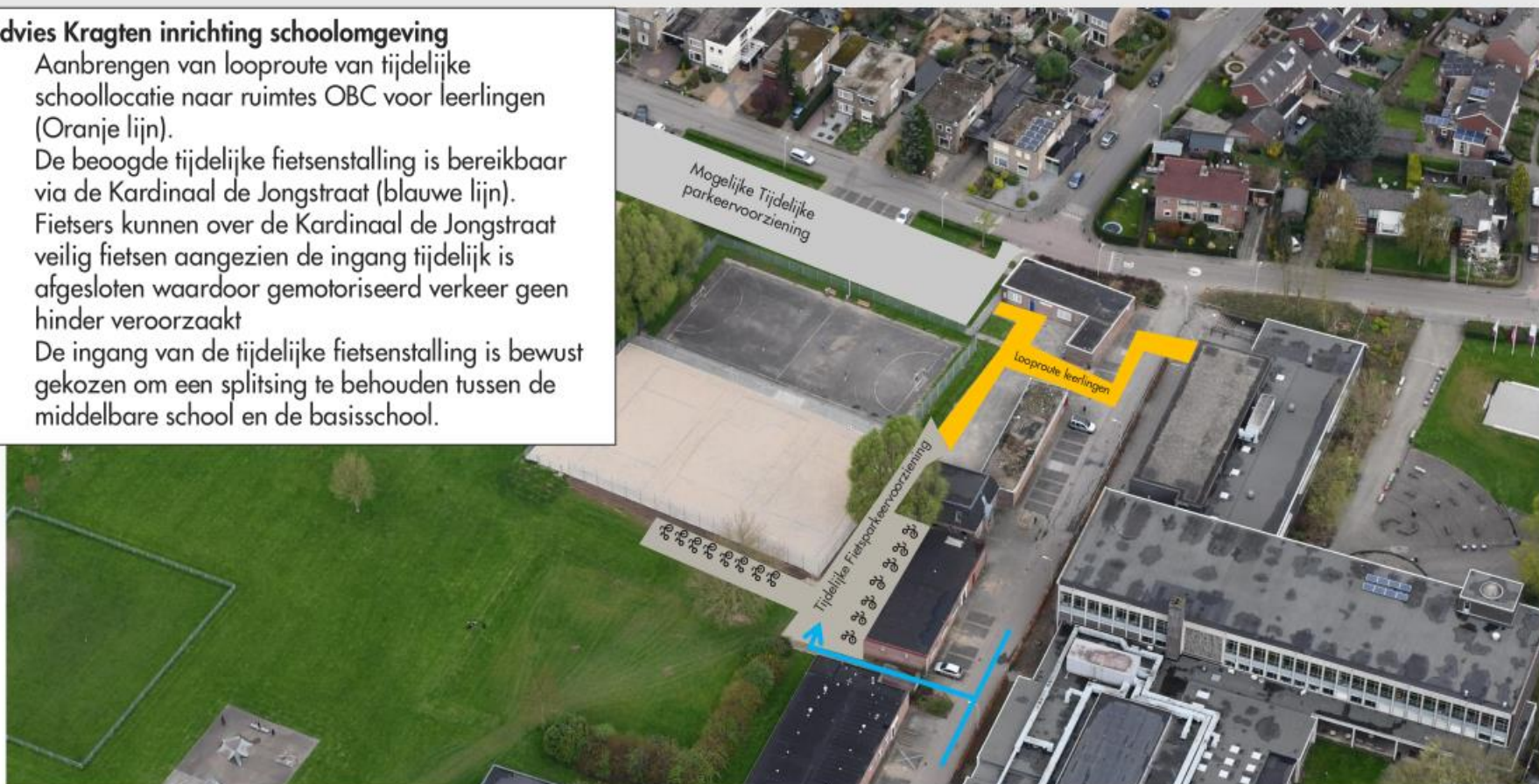
Voorstel Kragten inrichting schoolzone

- Plaatsen schoolzone borden met bijbehorende schoolzone marking
- Verbod stil te staan zone (E02)
- Fysiek afsluiten door middel klappaal van Kardinaal de Jongstraat tijdens schooltijden
- Optioneel ipv de fysieke afsluiting bebording gebruiken. Dit is minder efficiënt.



Advies Kragten inrichting schoolomgeving

- Aanbrengen van looproute van tijdelijke schoollocatie naar ruimtes OBC voor leerlingen (Oranje lijn).
- De beoogde tijdelijke fietsenstalling is bereikbaar via de Kardinaal de Jongstraat (blauwe lijn). Fietzers kunnen over de Kardinaal de Jongstraat veilig fietsen aangezien de ingang tijdelijk is afgesloten waardoor gemotoriseerd verkeer geen hinder veroorzaakt
- De ingang van de tijdelijke fietsenstalling is bewust gekozen om een splitsing te behouden tussen de middelbare school en de basisschool.



Parkeren

- ▶ Parkeeronderzoek oktober 2024

- ▶ Parkeren in de tijdelijke schoolomgeving

- Voorstel parkeerterrein
- Geen parkeerterrein (parkeren in de omgeving binnen 200 meter is voldoende ruimte)

- ▶ Plan van aanpak gedrag uitwerken

- Zo veel mogelijk leerlingen lopend of met de fiets naar met de omgeving
- school
- Rekening houden



Advies Kragten tijdelijke parkeervoorziening (Kiss and Ride)

- Het tijdelijke parkeerterrein voorzien van voldoende parkeerplaatsen
- Optioneel: Het parkeerterrein is tijdens schooltijden deels te gebruiken als speelplein.
- Voordeel van een centraal parkeerterrein op deze locatie is het tegengaan van parkeren op de Muntstraat en overige omliggende straten.
- Een centraal parkeerterrein voorkomt zoekverkeer waardoor de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers verbeterd.

Andere mogelijkheid:

- Geen tijdelijk parkeerterrein en parkeren binnen 200 meter vanaf de tijdelijke schoollocatie.

Denkrichting



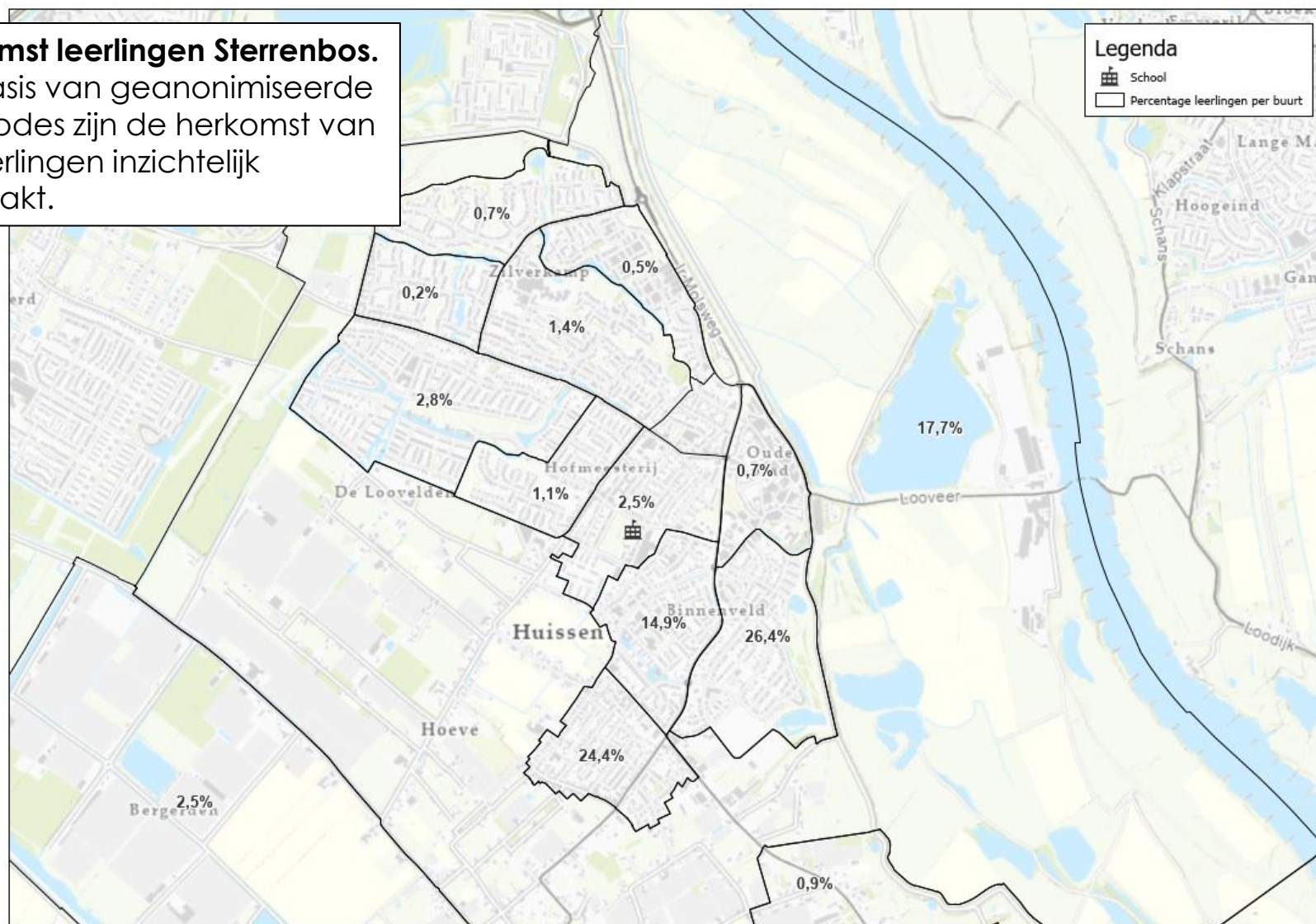


Wat is verder onderzocht? Zijn de herkomst en routes leerlingen

- ▶ Herkomst leerlingen per deelgebied in Huissen
- ▶ Fietsroute naar tijdelijke schoollocatie per deelgebied in Huissen

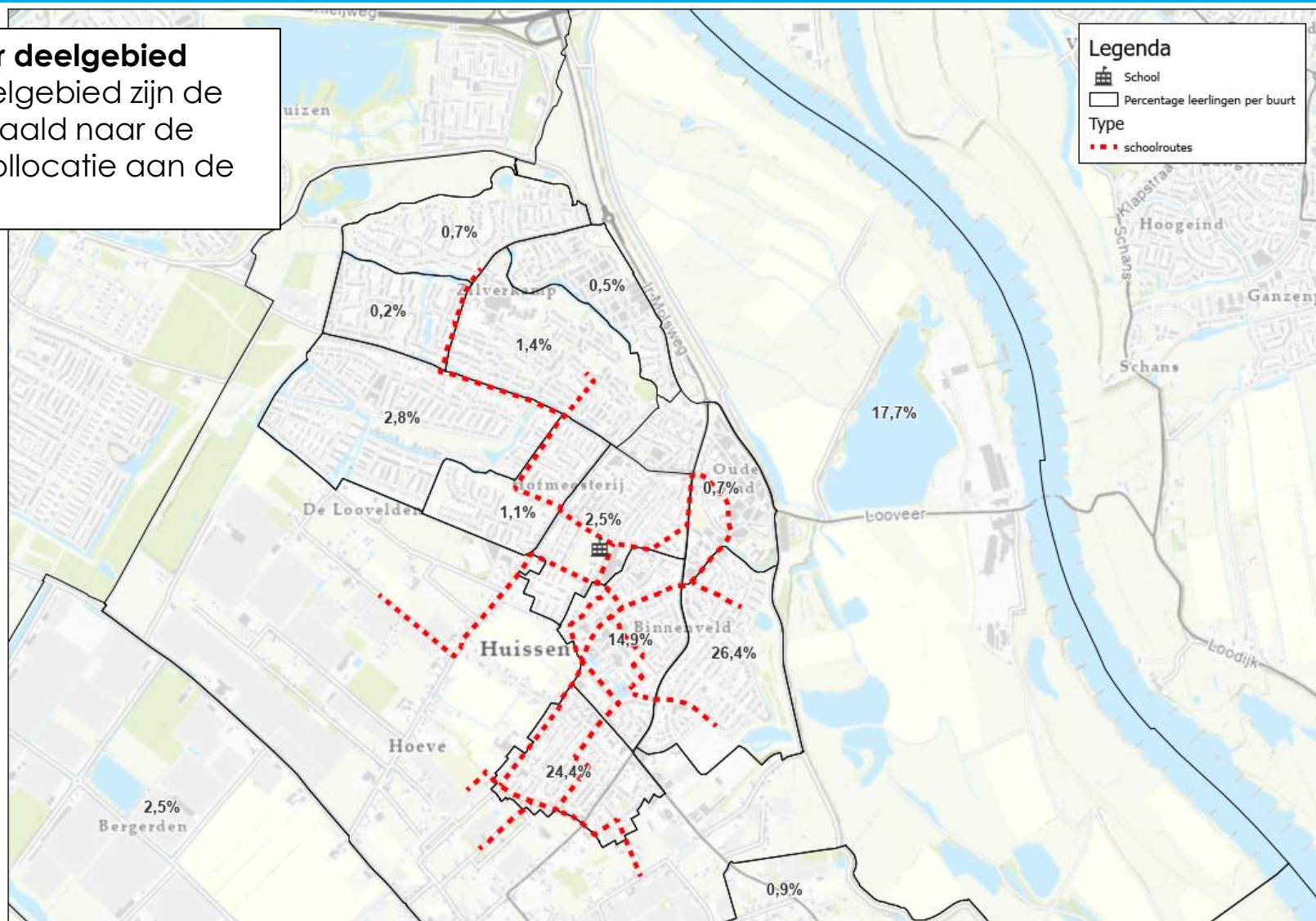
Herkomst leerlingen Sterrenbos.

Op basis van geanonimiseerde postcodes zijn de herkomst van de leerlingen inzichtelijk gemaakt.



Fietsroutes per deelgebied

Vanuit elk deelgebied zijn de fietsroute bepaald naar de tijdelijke schoollocatie aan de Julianastraat.



Ook is er een analyse over de schoolroutes met ingeplande werkzaamheden gemaakt

- ▶ Werkzaamheden Huissen 2025-2026
- ▶ Aandachtspunten





Uit dit onderzoek zijn een aantal Aandachtspunten gekomen naar aanleiding van de schouw

- ▶ Aansluiting Laaksevoetpad - Huismanstraat
- ▶ T-splitsing Huismanstraat - Muntstraat
- ▶ Kruispunt fietsroute Laaksevoetpad – Muntstraat – Wilhelminastraat
- ▶ Bredestraat

Deze aandachtspunten worden momenteel verder uitgewerkt

Plaatsing tijdelijke huisvesting

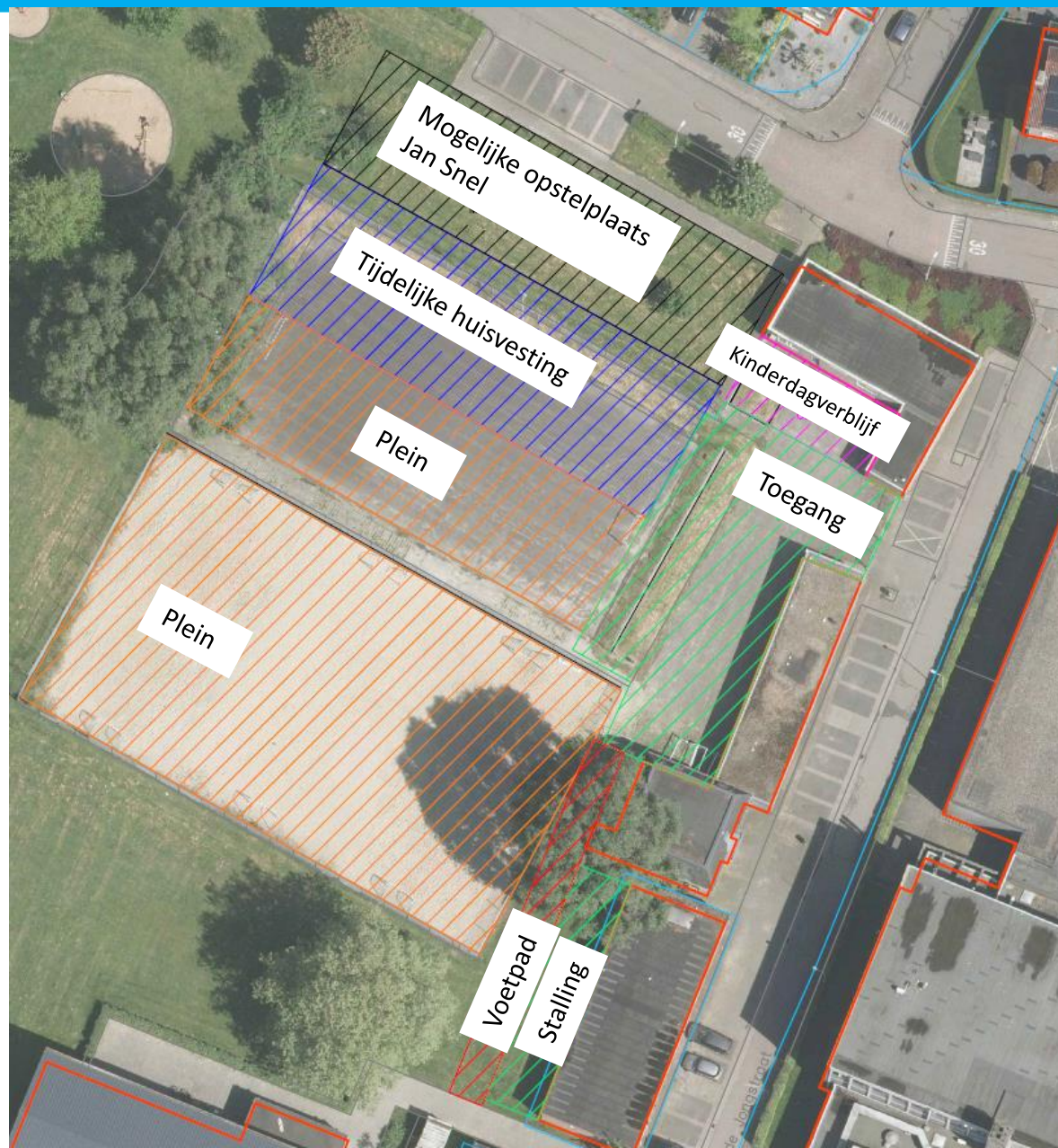
Handbalvelden in combinatie met OBC Huissen



Plaatsing tijdelijke huisvesting



Plaatsing tijdelijke huisvesting



Planning IKC Het Sterrenbos

- Definitief ontwerp ca. april 2025
- Vaststelling BOPA procedure Q1 2025
- Verhuizing tijdelijke locatie juli/ oktober 2025
- Sloop juli/ oktober 2025
- Start nieuwbouw kwartaal 3 / 4

Blijf op de hoogte via

www.ikchetsterrenbos.nl

<https://www.lingewaard.nl/sterrenbos>

Reacties, suggesties?

Vul het reactieformulier in! Kan ook na afloop via www.lingewaard.nl/sterrenbos. Op de website vindt u een link naar het online reactieformulier.