

Informatienota voor de gemeenteraad

Datum	17 december 2024
Team	Ruimtelijk beleid
Portefeuillehouder	J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-1055510

Kennisnemen van

Stand van zaken rondom het project fietsvoorzieningen De Plak in Bemmelen, inclusief de keuze voor de voorkeursvariant en de bijbehorende vervolgstappen.

Inleiding

Op De Plak in Bemmelen, tussen de Deellaan en de Kattenleger, ontbreekt een veilige fietsvoorziening. Dit veroorzaakt verhoogde verkeersveiligheidsrisico's voor de ruim 1.000 fietsers die dagelijks gebruik maken van deze route. Het gaat hierbij om schoolgaande jeugd, forenzen en recreatieve fietsers.

De route is opgenomen in het Hoofd fietsnet Gelderland als 'School- en Doorfietsroute' en is daarmee van provinciaal belang. In 2019 zijn middelen gereserveerd in de Meerjarenbegroting om de verkeersveiligheid op De Plak te verbeteren. Door vertragingen, onder andere vanwege het Tracébesluit A15 en afstemming met de provincie over subsidie, heeft het project echter vertraging opgelopen. Na uitgebreid onderzoek zijn drie varianten uitgewerkt (zie bijlage 1).

Variante 2, met een vrijliggend tweerichtingsfietspad aan de oostzijde van de rijbaan, wordt door verkeerskundigen en verkeerspartners als de meest veilige en fietsvriendelijke optie beschouwd. Deze variant sluit naadloos aan op het bestaande vrijliggende fietspad langs de Kattenleger, waardoor een onveilige fietsoversteek wordt vermeden.

Het ontwerp is besproken met omwonenden en verkeerspartners zoals de brandweer, politie, ambulancediensten, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland. De meerderheid van de betrokken partijen en omwonenden kan zich vinden in variante 2.

Kernboodschap

De keuze voor variante 2 biedt de meest veilige en duurzame oplossing voor fietsers op De Plak. Met deze variant wordt het gebruik van de fiets als vervoermiddel voor school, werk en recreatie gestimuleerd, terwijl de verkeersveiligheid aanzienlijk wordt verbeterd.

Consequenties (w.o. financiële)

1. Verkeersveiligheid

Het aanleggen van een vrijliggend fietspad verhoogt de veiligheid en het comfort van fietsers aanzienlijk. De huidige situatie, waarin fietsers de smalle rijbaan delen met gemotoriseerd verkeer, wordt als onveilig beschouwd. Variante 2 biedt een structurele oplossing door fietsers een eigen, veilige plek te geven.

2. Bomenkap

Om ruimte te maken voor het vrijliggende fietspad moeten 25 bomen worden gekapt, waaronder enkele karakteristieke en behoudenswaardige platanen (zie bijlage 2). Het college erkent het belang van deze bomen, maar weegt de verbetering van de verkeersveiligheid zwaarder. De bomenkap wordt gecompenseerd via herplanting en storting in het gemeentelijk groenfonds.

3. Financieel

Het totale investeringsbudget voor het project bedraagt € 1.739.000,-. Park Lingezegen heeft een bijdrage van € 320.000,- toegekend, en de provincie Gelderland subsidieert het project met € 750.000,- vanuit de regeling 'Complexe maatregelen hoofdfietsnet'. De resterende middelen zijn opgenomen in het investeringsplan van de begroting 2025. Bij het vaststellen van het definitieve ontwerp wordt een financieel voorstel gedaan voor de benodigde votering.

Vervolgstappen

1. Definitief ontwerp

In samenspraak met omwonenden wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp, waarbij zoveel mogelijk aandacht wordt besteed aan specifieke wensen en inpassing in de omgeving.

2. Vergunningen en besluiten

Op basis van het definitieve ontwerp worden kapvergunningen aangevraagd en de benodigde verkeersbesluiten genomen. Bij deze procedures is beroep en bezwaar mogelijk, dit kan effect hebben op de planning.

3. Aanbesteding en realisatie

Na het verkrijgen van de benodigde vergunningen wordt het ontwerp aanbesteed. De realisatie van de fietsvoorzieningen wordt vervolgens ingepland.

Met deze stappen zet de gemeente een belangrijke stap in het bevorderen van een veilige en duurzame mobiliteit in de regio.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Variantenstudie Fietsvoorzieningen De Plak, Kragten 2024

Bijlage 2: Beschrijving te kappen bomen

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,
de secretaris, de burgemeester,

drs. I.P. van der Valk

dr. P.T.A.M. Kalfs